

Obsah:

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 | ÚDAJE O STAVBĚ..... | 2 |
| 1.1 | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ..... | 2 |
| 1.2 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE..... | 2 |
| 2 | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ..... | 3 |
| 3 | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD. | 3 |
| 4 | VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 4 |
| 5 | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ | 4 |
| 6 | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE..... | 4 |
| 7 | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 5 |
| 8 | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU | 5 |
| 9 | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 5 |
| 10 | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 6 |
| 11 | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOCTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE | 6 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce chodníku podél silnice I/2 Pardubická, Přelouč
- přechod pro chodce u čp. 115

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1780/30

Druh stavby: Přechod pro chodce

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o návrh ostrůvku v místě přechodu pro chodce u čp. 115 na silnici I/2 v ulici Pardubická ve městě Přelouč na pozemku Ředitelství silnic a dálnic ČR. V současné době je v řešeném území asfaltová komunikace široká 10,20m s přechodem pro chodce. Navržený ostrůvek bude zajišťovat zlepšenou obslužnost území pro pěší dopravu.

Projektová dokumentace je členěna na stavební objekty:

SO 101 Přechod pro chodce

SO 404 Nasvětlení přechodu

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba se bude realizovat jako celek bez dalšího členění.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno proříznutí asfaltu v místě budoucího ostrůvku a odstranění konstrukce komunikace dle potřeby a výměna podkladních vrstev. Vozovka silnice I/2 je zrekonstruovaná a proto nesmí být porušena. Asfalt vozovky bude vyříznut dle vytyčených obrub zvětšený o vodící proužek 0,25m (obrys staveniště). Jedná se o návrh ostrůvku v místě přechodu pro chodce u čp. 115 v Přelouči. V současné době je v řešeném území přechod pro chodce v délce 10,20m. Tato délka nevyhovuje vyhlášce č. 398/2009 Sb.. Navržený ostrůvek v místě přechodu zajistí zlepšenou obslužnost území pro pěší dopravu.

Stavební úpravy viz. Koordináční situační výkres C.3.

Úprava je ze zámkové dlažby tl. 60 mm přírodní barvy. Délka přechodu je 10,20m z toho 2x3,85m vozovka a 2,50m ostrůvek, šířka 5,0. Ostrůvek je od vozovky oddělen vodícími proužky 25x50x10 a kamennou silniční obrubou 20x30x100 mm převýšenou 0,18m. V místě přechodu bude použita kamenná silniční obruba 20x20x100 převýšená 0,02m. Obruby budou spolu s vodícími proužky uloženy do betonového lože C20/25n XF3.

V místě napojení ostrůvku na přechod ve vozovce bude proveden varovný pás š. 0,40m a pás signální š. 0,80m z betonové reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Konstrukce ostrůvku:

| | |
|--|-------|
| betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní | 60mm |
| lože z kamenné drti 4/8 | 40mm |
| šterkodrt' | 150mm |
| celkem : | 250mm |

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30 \text{ MPa}$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

Navržené obruby:

Kamenná silniční nájezdová obruba 20/20/100

Kamenná silniční obruba 20/30/100

Betonový vodící proužek bílý 25/50/10

Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25 N XF3 minimální tl. 100 mm.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění – povrchový odtok ostrůvku bude kopírovat stávající podélný a příčný sklon vozovky (cca 2%). Následně odeče na vozovku a do uličních vpustí zaústěných do kanalizace.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Je navrženo SDZ i VDZ.

Na začátku a na konci ostrůvku bude osazeno SDZ. Značka C 4a bude umístěna 0,6m nad niveletou vozovky a bude ve zmenšené viditelnosti z důvodu zajištění rozhledů na přechodu pro chodce.

Dále bude ve směru od Lhoty pod Přeloučí a od Pardubic umístěno před ostrůvkem VDZ V13 z důvodu lepší viditelnosti vychýlení jízdního pruhu. Z důvodu lepší viditelnosti budou na čela ostrůvku umístěny všesměrové odrazky.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Před vlastní výstavbou je třeba provést přípravu zájmového území.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Připojení na potřebné inženýrské sítě v průběhu výstavby objektů bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit po dohodě na pozemku investora.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vytyčovací body jsou v příloze C.4 – Geodetický výkres. Výšky obrub i vodících proužků jsou závislé na výšce vozovky. Vodící proužky budou kopírovat výšku vozovky v místě osazení a silniční kamenná obruba ostrůvku bude převýšená 0,18m, v místě přechodu 0,02m.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh stavby ostrůvku řeší úpravy, které souvisí s bezbariérovým užíváním stavby dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb“.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Při uzavírce trasy pro chodce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

V místě přechodu pro chodce jsou snížené obruby ostrůvku na 0,02m opatřeny varovným pásem š. 0,40m a propojeny pásem signálním v šířce 0,80m. Plynule převádí chodce přes 2,50m široký ostrůvek.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:

Provizorní přechod pro chodce bude vybaven systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky.

Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech

pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a 12.03.06 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Varovné a signální pásy budou mít barvu červenou, zbývající dlažba ostrůvku barvu přírodní. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Připomínají se zejména práce prováděné pod nadzemním vedením, v blízkosti kabelů sítí, řádné pažení a zajištění sloupů nadzemního vedení v blízkosti stavby.

V Pardubicích, listopad 2020

Vypracovala: Miroslava Sýkorová